

Miljövänligt skärgårdsmys



GreenWave 515 ESR är ett alternativ för den som vill åka miljövänligt och billigt på sjön. Motorn är en 4 kW elutombordare. Båten finns i ytterligare två modeller, en med styrpulp i mitten och en med fördäck och vindruta.

Eldrift kan vara svaret för den som vill ha en så miljövänlig båt som möjligt. Båtliv har provkört en svensk elbåt med hög mysfaktor och låg driftskostnad.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

För några år sedan började de första prototyperna till dagens elbåtar dyka upp på båtmässor runt om i världen. På Allt för sjön i Stockholm visade till exempel Västerviks-företaget Green Wave upp sin prototyp för ett par tre år sedan. Nu är det en helt färdig båt, som vi har provkört.

GreenWave 515 ESR (R står för rorkult) är en liten och lätt-driven båt byggd på traditionellt sätt i glasfiberarmerad plast. För

design och produktion står Arne Åkerman, som har 40 års erfarenhet av båtbranschen. Han har en egen plastindustri och har bland annat jobbat hos Storebro och tillsammans med båtkonstruktören John H V Lindblom.

Arnes bakgrund känns i hela båtens uppbyggnad. Trots att det är en enkel och ganska lätt båt håller den hög kvalitet in i minsta detalj och ingenting har lämnats åt slumpen. Dessutom är den extremt miljövänlig tack vare

en elmotor, som även är billig att köra med.

– Båten går helt miljövänligt. Det finns inte en droppe olja i den här båten och med batterierna är till 90 procent återvinningsbara, säger Arne Åkerman.

Glider fram

GreenWave 515 ESR är bara 5,15 m lång och 1,67 m bred, så den är inte avsedd för långa semesterfärder. Däremot passar den väldigt bra för den

som vill glida fram över vattnet en lugn och fin sommarkväll. Mysfaktorn är hög och avsaknaden av motorljud är verkligen befriande. Det enda som hörs är ett svagt vinande, som påminner om den stora elvispen i aktern.

För framdriften står en Torqeedo utombordsmotor på 4 kW (motsvarar cirka 10 hk bensinmotor). Det är en riktigt smart lösning eftersom motorpaketet därmed är en egen enhet. Utombordaren är nedfärd i en lucka under akterdäcket och styrningen sköts via en rorkult som är kopplad till motorn. Till motorn hör även batteri och en batteriladdare.

Torqeedo manövreras med ett reglage på en instrumentpanel som ger besked om fart, elförbrukning och återstående batteritid. Det känns väldigt annorlunda att köra med elmotor eftersom reglaget bara är en enkel instrumentspak utan



Instrumentpanelen ger bland annat besked om hur lång driftstid som batterierna har kvar.

motstånd, men efter en liten stund vänjer man sig vid det.

Tyst motor

Motorn imponerar desto mer med sin tysta gång. Särskilt vid låga varv ger den bara ifrån sig ett spinnande ljud. Motorn ger fullt vridmoment (råstyrka) direkt och skjuter iväg den lilla båten med en behaglig kraft. Den är inget våldsamt kraftpaket, men ger tillräckliga fartresurser för att kunna köra behagligt i cirka 5 knop marschfart.

– Om man är ensam i båten kommer man upp i 7 knop men då räcker inte batterierna så länge. Vid 4–5 knop är räckvidden 25–30 Nm. Därefter räcker det med en vanlig batteriladdning på några timmar så är båten redo för färd igen.

Varje laddning kostar bara några kr. Enligt Arne blir driftskostnaden över tid cirka 1 kr per Nm, inklusive beräknade batteribyten. Batteripaketet sitter kvar i båten vid vinterförvaring eftersom elmotorns laddare då går på underhållsladdning.

– Skrovet är framtaget med tanke på eldrift. Det har en lång smäcker vattenkropp med en badbrygga där bak och det är väldigt lättdrivet, förklarar Arne Åkerman.

Båten känns verkligen lätt i vattnet men är för den skulle inte rank.

Tvärtom ger den en säker känsla eftersom den är ganska slutstyt och har relativt höga fribord. ♦



En Torqeedo utombordsmotor på 4 kW ger ungefär motsvarande effekt som en 10 hk bensinutombordare.

FAKTA GREENWAVE 515 ESR

Längd:	5,15 m
Bredd:	1,67 m
Djupgående:	0,35 m
Vikt:	400 kg
Gångtid per laddning:	7 timmar vid 4 knop
Laddningstid:	12-14 timmar
Pris:	från 110 000 kr*

Info www.greenwave.nu

* Från 110 000 kr för en standardbåt med 2 kW motor. Med bord, badstege och pulpit samt 4 kW motor cirka 130 000 kr.