

News 2007

een korte as, heeft de DF300 op de weegschaal een bijna dezelfde massa als die van andere atmosferische motoren van 250 pk, maar duidelijk minder dan alle andere 4-takt motoren met turbocompressor van 200 pk en meer.

De DF300 is uitgerust met een smal blok in V, 55° schuin. Deze overhelling laat zonder moeilijkheden dubbele of driedubbele installaties toe.

Om ongeëvenaarde prestaties en een vermindering van het verbruik te garanderen, heeft de DF300 van Suzuki de configuratie met dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC) met 4 kleppen per cilinder. De beproefde Suzuki technologie van de variabele distributieregeling (Variable Valve Timing) gebruikt voortdurend de synchronisatie van de toelaadrammen om het koppel bij laag en middelgroot toerental te maximaliseren.

De DF300 introduceert meerdere grote premières bij Suzuki, met name een nieuwe geprofileerde sterndrive, met een stijlvol design, die het spoor met 18 % vermindert.

Info: Suzuki Belgium - tel. 03 450 04 11 - www.suzuki.be - stand 6136

Tohatsu Outboards

ontscheept bij ons... De geschiedenis van Tohatsu als fabrikant van motoren gaat terug tot maar liefst 1922. Sindsdien is hij in Europa rustig zijn gangetje gegaan en we kunnen bijna beweren dat hij bij ons het minst goed gekend is. In 2005 werd een gloednieuwe fabriek in het midden van Japan opgetrokken, in Komagane voor de kenners, met een oppervlakte van 34 000 m², goed voor meer dan 200 000 units per jaar. De outboard motoren van het merk bestaan in 2-takt, TLDI en 4-takt. In de categorie TLDI, vertegenwoordigt de 115 PK het grootste deel van het gamma 2-takt met directe injectie. Dit blok van 4 cilinders in lijn tekent op nagenoeg 1,8 liter en geniet van de beroemde injectie met lage druk van Tohatsu (Two stroke Low pressure Direct Injection).

Zowel de 2-takt als de 4-takt motoren bieden kleine vermogens aan, vanaf 2,5 pk.

In België is het Star Service, al invoerder van de dieselmotoren Steyr, die het Japanse merk vertegenwoordigt. Dat alles is te bezichtigen in hun nieuwe lokalen, gelegen in de industriezone Polder in Boom.

Info: Star Service - Tel. 0475 92 92 87 - stand 6105

Een nieuwe high tech outboard motor, uiterst licht, krachtig en ... elektrisch!



Deze nieuwe motor met elektrische aandrijving vormt een interessant en ecologisch alternatief voor de verbrandingsmotoren en richt zich naar een interessant onderdeel van de markt, zoals daar zijn de dinghies, de bijboten of de lichte boten tot 1,5 ton verplaatsing.

Zijn duwkracht is gelijk aan 2 thermische paarden, maar het koppel is hoger met minder lawaai en verbruik.

De Torqeedo Travel 801 gebruikt herlaadbare batterijen op mangaanlithium, die maar 3,5 kg wegen.

De installatie van de batterij is uiterst gemakkelijk en zelfs in de duisternis mogelijk. Travel 801 weegt maar 11,4 kg en blijkt dus de ideale maat te zijn om lange uren na elkaar rustig te varen.

De verkoopprijs van de Travel 801 van Torqeedo bedraagt 1.499,00 €. Een reserve batterij is altijd beschikbaar voor 499,00 €.

Info: Torqeedo GmbH - Tel. 0049 175 101 505 66 - www.torqeedo.com

Een bijzonder krachtige 3 cilinder bij Verus

Verus den Ouden in Schiedam heeft onlangs een nieuwe 3 cilinder op de markt gebracht, gebaseerd op het blok M309 en 25 paarde ontwikkelend. Zijn verbruik werd met 5% verminderd en, niet onbelangrijk, zijn koppel heeft 53,1 Nm (tegen 49). Zijn alternator levert 50 ampères, en dat betekent 20% meer dan de eerste versie. Het afkoelsysteem is onrechtstreeks door temperatuurwisseling of door afkoeling door de kiel. Dat laat u toe het ganse jaar door te varen zonder craan te moeten denken voor antigel te zorgen. Hier is dat antigel permanent. Het gewicht, met inbegrip van de keerkoppelin bedraagt 123 kg.

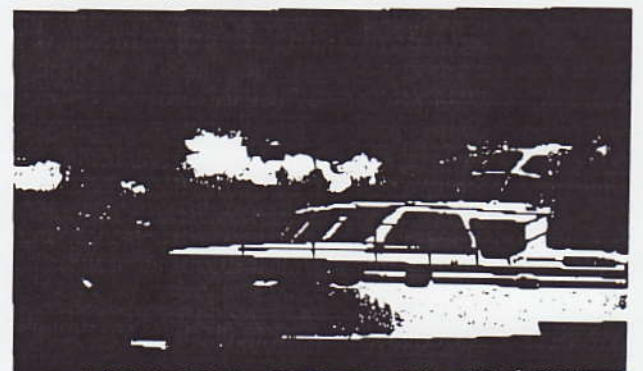
Info: Hunter NV - tel. 03 820 55 60 - www.hunter.be - stand 61

Het gamma IPS breidt uit bij Volvo

Met het nieuwe jaar wordt de waaier van IPS aandrijvingen van Volvo alsmat uitbreider. De Zweedse motorconstructeur stelt de modellen IPS 350 en IPS 600 voor, en die komen zich voegen bij de bestaande IPS 400 en 500. De uitbreiding van het gamma stelt Volvo in staat haar aanbod te verhogen voor grotere boten (32 tot 48 voet). Het instapmodel, de IPS 350, is een aanpassing van de motor D260, in 2004 gelanceerd. Het is een 4 cilinder met turbocompressor en russenliggende afkoeler en compressor.

Met een capaciteit van 3,7 liter ontwikkelt hij een vermogen van 2 pk bij 3500 toeren per minuut. De IPS 600 van zijn kant is ontworpen op basis van de D6-435; hij is uitgerust met een verbrandingssysteem met common rail en elektrische besturing, met een dubbel bovenliggende nokkenas en vier kleppen per cilinder.

Info: www.volvo.com - stand 1



Met Perkins Sabre bevindt u zich in goed gezelschap!

Perkins is samen met zijn moederbedrijf Caterpillar 's werelds grootste dieselmotorfabrikant.

Zij lopen voorop bij de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van geluids- en uitlaatmissies. Daardoor zijn onze Perkins Sabre motoren fluisterstil en hebben geen zichtbare uitlaatgassen! Tot 300 pk.

Hunter nv

always hunting for the

SMALLANDLAAN 3B 2660 HOBOKEN - ANTWERPEN
BELGIE Tel: 03 8205555 Fax: 03 8284923

WWW.HUNTER
e-mail: info@hunter