



Nähtyä ja kuultua

RATTIOHJATTAVA TORQEEDO



Sähköperämoottoreistaan tunnetuksi tullut saksalainen Torqeedo on laajentanut mallistoaan. Uusi Cruise 2.0 R -malli on tarkoitettu yhdistettäväksi veneen rattiohjaukseen. Moottorin teho on kaksi kilowattia (2,7 hv), mutta valmistajan mukaan kone vastaa käytännössä työntövoimaltaan kuusihevosta voimaista bensiinimoottoria. Kevyt ja hiljainen moottori toimii valmistajan mukaan hyvin jopa kolmitonnisen veneen perässä. Moottorin käyttöjännite on 24 voltia.

Lisätiedot: Brandt, puh. 020 775 7200, www.torqueedo.fi. HJO



LISÄÄ TIKEREITÄ

Suomen tuotiin viime vuonna ensimmäinen 10-metrinen Flying Tiger -sporttipursi. Kyseessä on yksityyppinen kilpapurssi, jossa on 870 kilon painolastibulbilla varustettu nostettava köli, hiilikuitutakila sekä suuri genaakkeri.

Koivusaaren Pursiseuran laivastoon kuuluva Tigru on ensimmäinen Eurooppaan tuotu Flying Tiger 10. Vene on suunniteltu USA:ssa, mutta se on valmistettu Kiinassa ja nyt on jo ylitetty 100 kappaleen raja. Veneen leveys on vain 2,78 m, jotta se mahtuisi kallistettuna kuljetuskonttiin. Uppouma on 1985 kg ja purjeala fokalla noin 61 neliötä. Veneessä on iso avotila ja sen etuosassa on kaivo perämoottorille, joka purjehtiessa on ylösnostettuna. Pohjassa on luukku, joka sulkee perämoottorikaivon aukon. Veneessä on asuttava kajuutta, jossa on pieni keittotila ja paikka wc:lle.

Flying Tigerin LYS-luku oli viime kesänä 1,35, eli samaa luokkaa kuin X-35:llä ja Maestro 40:llä. Hinta oli viime syksynä noin 65 000 euroa Suomeen tuotuna. Nyt purren suunnittelija Robert Perry on piirtänyt kymppille 7,5-metrinen pikkusiskon, ja suunnitteilla on myös suurempi 12,5-metrinen tiikeri.

Maahantuojana on Tiger Trading Ltd, Anssi Sallinen, puh. 040 557 5056, www.flyingtiger.fi. KEW

M/S CARITAS AUTTAA VAPAAEHTOISVOIMIN



Palveluvene m/s Caritas aloittaa kesän urakkansa 16.6. ja päivystää Turun saaristossa ympärivuorokautisesti 10.8. saakka. Suomen Punaisen Ristin ylläpitämä Caritas tarjoaa ensiapua, kuljettaa potilaita, osallistuu meripelastustehtäviin ja tekee kotikäyntejä. Caritas toimii myös terveyspisteinä, jossa saaristolaiset ja veneilijät voivat käydä terveydenhuollon ammattilaisen vastaanotolla.

Aluksen miehistö tekee työtä palkatta. Kerrallaan aluksella päivystää 2-4 henkeä, joista vähintään yksi on aina terveydenhuollon ammattilainen.

Kiireellisissä hätätilanteissa veneilijän tulee aina soittaa joko meripelastuskeskuksen hätänumeroon 0204 1000 tai yleiseen hätänumeroon 112. Palveluvene Caritaksen saa yhteyden puhelimitse numerosta 0400 325 534 tai VHF Caritas.

Oletko kiinnostunut vahvistamaan M/S Caritaksen miehistöä? Jos olet terveydenhuollon ammattilainen ja haluat liikkua Suomen kauneimmassa saaristossa, ota yhteys Punaisen Ristin valmiuspäällikkö Jukka Rantalaan, puh. (02) 274 555.

M/S Caritaksen vapaaehtoistoimintaa voi tukea lahjoittamalla rahaa keräystilille 154730-341.



AARTEET SUOJAAN

Suomessa koteihin tehdään vuosittain lähes 8 000 vakuutusyhtiöiden korvattavaksi tulevaa murtoa ja tulipaloja sattuu yli 5 000. Vesille lähtevän veneävän mielenrauhaa lisää, kun kodin tärkeimmät tavarat ovat suojassa murto- ja paloturvallisessa säilytyskaapissa. Uudet suomalaiset Keeps®-tuotteet ovat kansainvälisten murto- ja palostandardien mukaisia (murtoturvaluokka Euro I, paloturvaluokka 60 Paper). Kodin sisustukseen sopivassa kaapissa säilyy kotiarkisto kuitteineen, verotietoineen ja tärkeine papereineen. passit ja vara-avaimet, lasten piirustukset, valokuvat tai rakkaat korut. Kaappeja on kuutta eri kokoa ja ovipaneelien väreissä useita vaihtoehtoja. Kaappien hinnat alkavat 2 290 eurosta.

Kason valikoimista löytyy myös matkapursiin ja isoihin moottoriveineisiin sopiva murtotestattu S1-tallelokero (tilavuus 46 l, K42 x L36 x S31,5 cm, paino 37 kg, hinta n. 400 e). Syksyllä tulee mallistoon myös pienempiä lokeroita.

Lisätiedot: Kaso Oy/Jari Ketola, puh. (09) 346 8273, www.keeps.fi, www.kaso.fi. KW