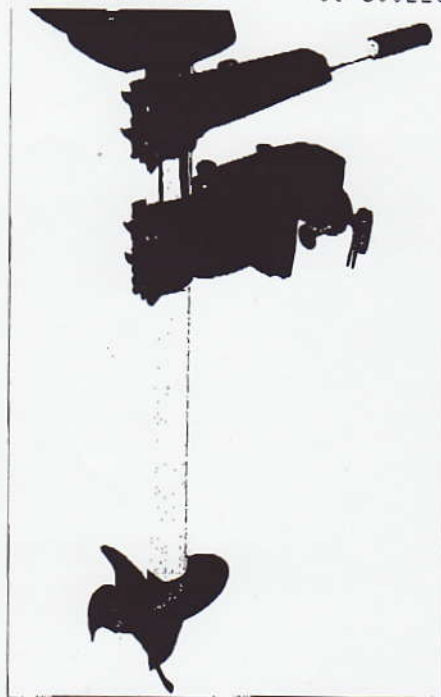


UN NUOVO FUORIBORDO ELETTRICO

Si chiama Torqeedo Travel il nuovo fuoribordo elettrico che sta collezionando premi per l'innovazione: ha ricevuto, infatti, alla Conferenza e Mostra Internazionale dei Costruttori 2006 a Miami il premio nella categoria fuoribordo assegnato da NMMA (National Marine Manufacturer Association) su verdetto di una giuria internazionale di giornalisti specializzati, lo stesso fuoribordo, solo due settimane dopo, ha ottenuto il premio per l'innovazione anche al METS di Amsterdam. Il Travel, progettato e costruito in Europa dalla tedesca Torqeedo (www.torqeedo.com), è un piccolo fuoribordo elettrico che si distacca da tutti gli altri per una serie di ragioni che andiamo a elencare.

Innanzitutto il peso: solo 13 chilogrammi inclusa la batteria, che pesa meno di 4 chilogrammi, è al litio-manganese ed è installata sulla testa del gambale, al di sopra della barra di comando che include anche la manopola reostatica di controllo elettronico della velocità. La batteria è smontabile e asportabile per la ricarica, che può essere effettuata in qualsiasi presa elettrica attraverso un alimentatore che viene fornito con il motore. Caratteristica di una batteria al litio-manganese è anche l'assenza di memoria: la durata non è influenzata dai cicli di carica e di scarica, e quindi non è necessario procedere a una scarica totale prima di ricaricare, come succede nelle normali batterie al piombo. Le connessioni e i morsetti non sono necessari, in quanto il fissaggio sul gambo integra anche le connessioni elettriche, migliorando la sicurezza e l'affidabilità. Il motore, che è stato definito "futuristico" dalla giuria del METS, è completamente smontabile e compatto, e trova posto in una sacca che ne facilita il trasporto e il rimessaggio. Il gambale si divide infatti in due sezioni: a quella inferiore è collegato il motore elet-



trico che comanda direttamente l'elica, e a quella superiore, oltre alla batteria, vengono fissati la barra di comando e l'acceleratore di controllo della potenza. Il gambale viene poi bloccato da un'apposita ganascia al morsetto di fissaggio alla poppa che contiene anche il fulcro di brandeggio. Il motore elettrico stagno, collegato all'elica direttamente, è commutato elettronicamente e garantisce una elevata coppia e un'elevata efficienza che servono a compensare la differenza in potenza nominale con i motori a combustione interna; in più garantisce un funzionamento esente da emissioni gassose e acustiche, con un'autonomia, per uno scafo leggero ovviamente dislocante, di una ventina di chilometri per andature di 3 chilometri orari. Questo significa che può funzionare per circa sette ore, ma l'autonomia, se proprio ci si tiene, può essere raddoppiata acquistando una

seconda testa, da portarsi carica appresso per riserva. Naturalmente non ci si possono aspettare prestazioni né accelerazioni importanti, essendo l'uso di questo fuoribordo chiaramente legato al dislocamento, o attività di corto raggio per piccoli natanti, ma questo non significa che l'idea non possa essere interessante per spingerci a tornare alle origini, a un diporto nautico sano e tranquillo, rispettoso dell'ambiente e del comfort, sicuro e affidabile. Non può essere inclinato, per raggiungere la riva o i bassi fondali, come un motore fuoribordo, ma, con una semplice manovra sulla ganascia che lo fissa ai morsetti, può essere alzato quanto si voglia, fino a far rientrare l'elica nella sagoma di poppa. Il motore non richiede interventi di manutenzione né rimessaggio, e può essere smontato o rimontato in qualche minuto. Al momento il motore viene distribuito in Germania al prezzo di 1.100 euro tasse incluse e la ditta che lo produce cerca distributori in Italia.

Alfredo Gennaro

LA NUOVA TESTA MIONETTO

Sempre attenta alle nuove tendenze, Mionetto ha deciso di rinnovare il packaging dei suoi prodotti. In occasione della Conferenza e Mostra Internazionale dei Costruttori 2006 a Miami, una nuova veste elegante e innovativa. Oggi di questo restyling sono stati rinnovati i packaging del Prosecco DOC Spumante Prosecco Brut e il Prosecco Extra Dry. L'etichetta nuova, che così fortemente contraddistingue le bottiglie Mionetto, viene ancora una volta esaltata dai nuovi colori, mentali.

ATTN.
MARTIN
SCHWARZ

0049 8151 2686719

viene evi-
spirale.
egante e
si presta
le tavole
ivi o nel-
di festa
uoi spura-
ranza di
prodotto
e attenta
mercato.
Mionetto;
049 Val-
di. 0423
766; sito
; e-mail

CORSI PER LA PATENTE NAUTICA TST/SOLDATI

La Scuola Nautica TST/Soldati con sedi a Ravenna e Bologna, succursali in tutta la Regione Emilia Romagna e unità periferiche dislocate in molte regioni del Nord Italia, sta per iniziare i corsi nautici entro e oltre le 12 miglia vela/motore, per l'abilitazione a condurre navi da diporto (oltre 24 metri) e per i nuovi titoli professionali necessari per poter operare nell'ambito nautico. In questi giorni stanno partendo i corsi presso la sede di Ravenna, via Volta 4/6 e dal 13 febbraio partiranno i corsi presso la sede di Bologna, Strada Maggiore 82/F. Per ulteriori informazioni: sede di Ravenna, tel. 0544 271673 - 320 6845504; sede di Bologna, tel. 051 343971 - 347 2691400.